



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Swiss Armed Forces  
Airforce



# «Luftpolizeidienst»

Rotary Club Schwyz-Mythen: «Sicherheit + Gesellschaft»  
21. September 2017



Hptm Simon WALDIS  
Pilot F/A-18 Hornet, Fliegerstaffel 11

# Flug von Madrid nach Frankfurt



***"I did not believe what I saw, this Swiss F-18 approached, accompanied us very near for about 30 seconds, went down under our plane and disappeared. I have never seen something like that before."***



# Agenda



- Was heisst Luftpolizeidienst?





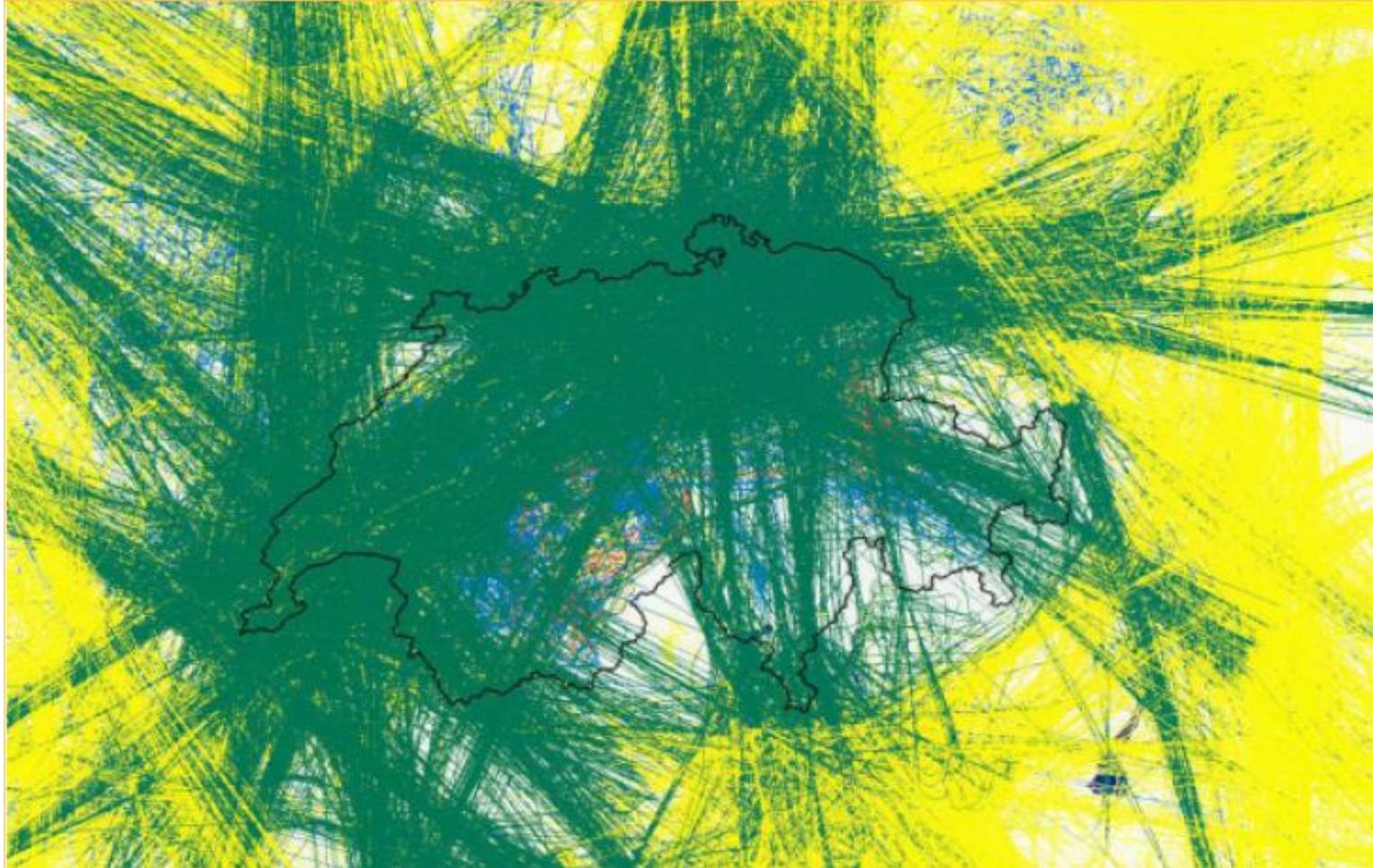
# Vorstellung

- Hptm Simon «Gero» Waldis
- Kollegi Schwyz
- «SPHAIR»
- Pilotenschule 2009-2014
- Militärpiloten-Brevet 2014 auf Pilatus PC-21
- F/A-18 Pilot Fliegerstaffel 11 in Meiringen
- ~1600 Flugstunden
- 29 Jahre, verheiratet, wohnhaft in Gersau





# Der Schweizer Luftraum



# Die drei Aufträge der Luftwaffe



## 1. Wahrung der Lufthoheit

### - Luftpolizeidienst

- **Überprüfung** von diplomatischen Überflugsbewilligungen
- **Feststellung** von Luftraumverletzungen
- **Hilfeleistung** in Notsituationen
- **Durchsetzen** von Luftraumeinschränkungen

### - Verteidigung des Luftraumes

## 2. Lufttransport

## 3. Nachrichtenbeschaffung



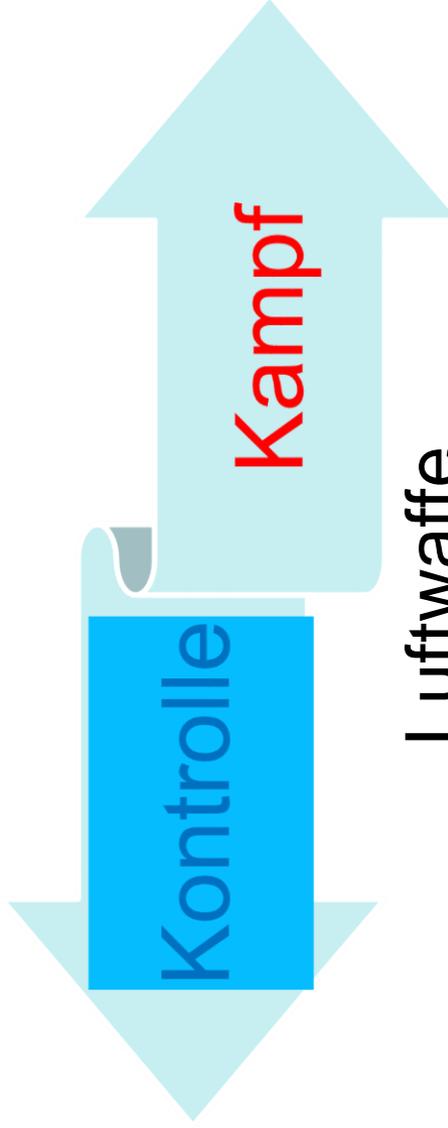
# Abgrenzung „Polizist vs. Soldat“



Armee



Polizei



Luftwaffe



# Effektive Einsatzszenarien



Frieden

Spannung

Krieg



## Durchsetzen von Luftraumeinschränkungen

- z.B. differenzierte Überflugbewilligungen bei NATO-Einsätzen (keine Kampfflugzeuge)
- G8, WEF, Euro08, Gottardo 16, Montreux, Genève...
- Besondere Bedrohungslage

GELEGENTLICH



# Auch das ist Luftpolizei...





# Bürozeiten?



**Projekt LP24: Ständige Bereitschaft mit Kampfflugzeugen**





# Luftpolizei 24: Mittelansatz



- 2 bewaffnete F/A-18
  - Standard Einsatzformation
  - Redundanz
  - Flexibilität
- Flugplatz Payerne
  - Lage und Infrastruktur
- 15' Reaktionszeit
  - Reicht das?
    - Vorwarnzeit
    - Überflugzeit
    - Internationale Zusammenarbeit
  - Reaktionszeit vs. Durchhaltefähigkeit

# **Luftpolizei 24: Projektverlauf**



- 2001: 9/11
  - Flugzeuge als Waffen!
- 2009: Motion Ständerat Hess
  - ILANA
- 2011: Sistierung aus Spargründen
- 2014: «Ethiopian Airlines»
  - Öffentliche Wahrnehmung: «Bürozeiten-Skandal»
- 2016: Erstmalige Bereitschaft
  - Bisher nur in Sonderfällen oder aus Trainingsbetrieb
- 2017: 365 Tage, Einschicht-Betrieb
  - ~75% des Luftverkehrs abgedeckt



# Luftpolizei 24: Zukunft



- 2019: Zweischicht-Betrieb
  - ~90% des Luftverkehrs abgedeckt
- 2020: Dreischicht-Betrieb, 24/7
- Warum so lange?
  - 100 neue Vollzeitstellen
  - Mechaniker, Feuerwehr, Schneeräumung, Lotsen, ...
  - Ausweichflugplatz Zürich
- Grössere Einsätze, Bedrohung?
  - Miliz-Verbände
  - Flottengrösse?



[www.sphair.ch](http://www.sphair.ch)



[www.fliegerstaffel11.ch](http://www.fliegerstaffel11.ch)