

# Rotary Mythen

**Meeting vom 14. April 2016**

# Themen

- 1. Aktuelles aus dem Baudepartement**
- 2. Initiative „Axen vors Volk – Für Sicherheit ohne Luxustunnel“**

# Laufende Bauvorhaben

- Gibelhorn / Abschluss, Einbau Deckbelag
- Südumfahrung Küssnacht
- Kernentlastung Lachen
- Einsiedeln / Gross - Steinbach
- Buttikon - Reichenburg
- Galgenen – Siebnen
- Brunnen - Gersau

# In Planung / Hochbau

- **PHSZ / Schulraumerweiterung**
- **HZI Goldau**
- **Verkehrsamt Pfäffikon / Erweiterung**
- **KSA Projektwettbewerb**
- **Schulraumplanung Innerschwyz**
- **Verwaltungszentrum**

# In Planung / Tiefbau

- **Autobahnanschlüsse**
  - . Halten und Testplanung Pfäffikon Ost
  - . Wollerau, Wangen Ost, Arth (Halbanschluss)
- **H8 / Anschluss Steinerstrasse**
- **H8 / 3. Altmatt - Biberbrugg**
- **Holeneich - Tuggen**

# ÖV / Energiefachstelle

- Teilrevision GÖV / Pendlerabzug und ÖV-Verteilschlüssel
- FABI / Ausbauschnitt 2030
- Teilrevision Energiegesetz

# Axeninitiative

## Abstimmung vom 05. Juni 2015



## Initiativtext

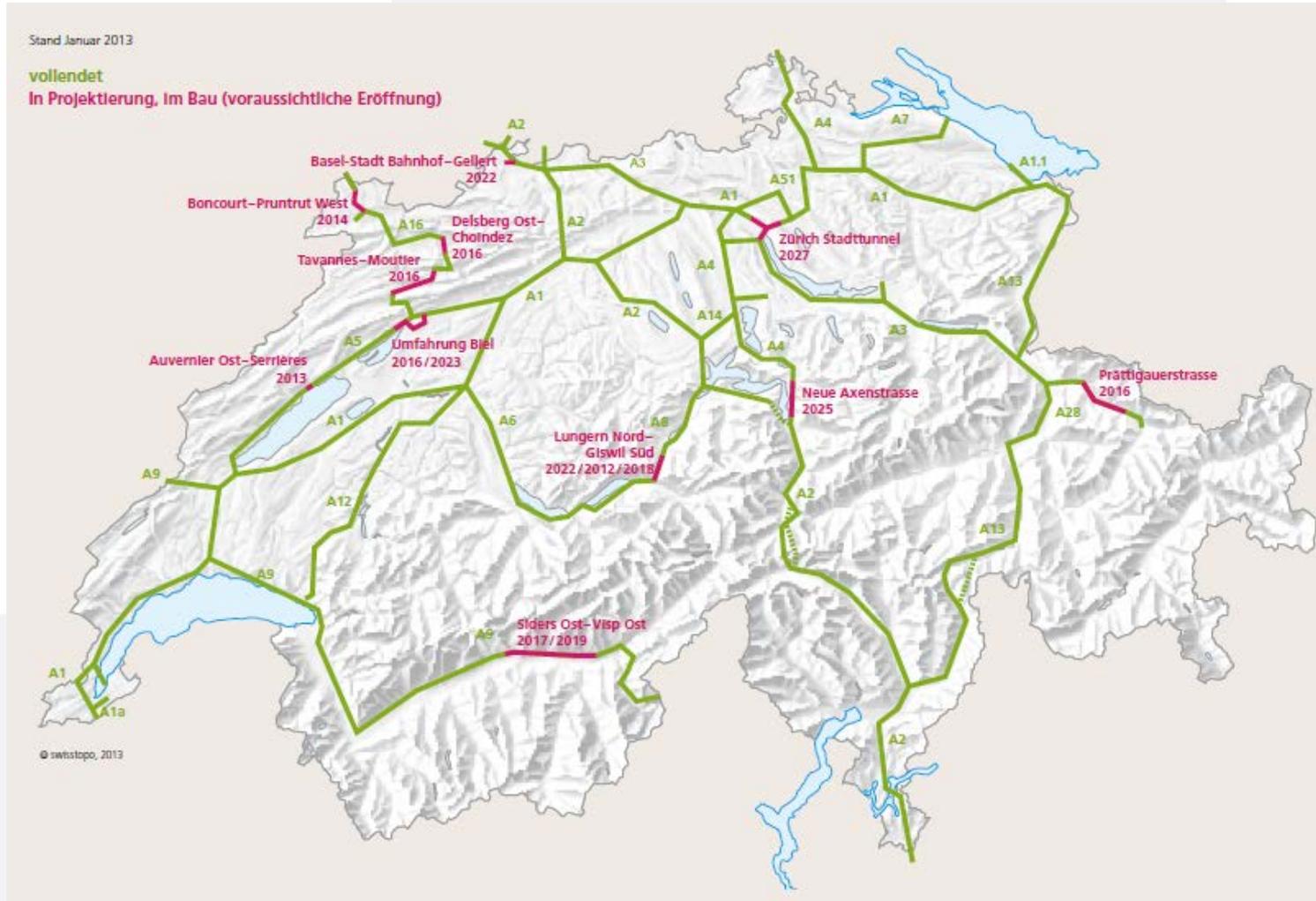
Die Behörden des Kantons wirken mit allen rechtlich zulässigen Mitteln darauf hin, dass:

- a) die Sicherheit für den Motorfahrzeug- und den Langsamverkehr auf der bestehenden Axen-Nationalstrasse verbessert wird;
- b) das Tunnelprojekt A4 Neue Axenstrasse nicht realisiert wird.

# Das aufgelegte Ausführungsprojekt



# Ausgangslage: Netzbeschluss 1960



## Netzfertigstellung / Finanzbeteiligung

Art. 197 Ziff. 3 BV: -> **Baupflicht**

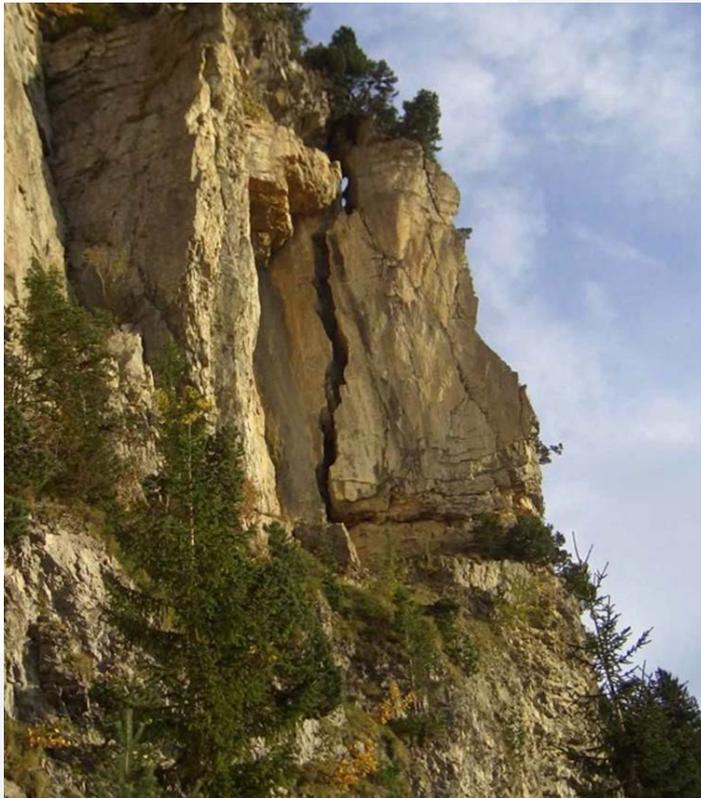
Nationalstrassenverordnung vom 7. November 2007 (Anhang 1, Ziffer c): Die N4 (Axen-strasse) ist Teil des Nationalstrassennetzes

Art. 7 ff. und Art. 11 Bundesgesetz über die Verwendung der zweckgebundene Mineralölsteuer und der Nationalstrassenabgabe vom 22. März 1985

Art. 5 und Anhang 1 Verordnung über die Verwendung der zweckgebundenen Mineralölsteuer im Strassenverkehr vom 7. November 2007, wie auch in Art. 1 und 5 Infrastrukturfondsgesetz vom 6. Oktober 2006

# Die Gründe für die N4 Neue Axenstrasse aus Schwyzer Sicht

# Sicherheit und Verfügbarkeit



## Immer wieder **schwere Verkehrsunfälle:**

Unfallstatistik 1990-2015: 547 Verkehrsunfälle  
(5 Todesfälle, 59 Schwerverletzte, 203 Leichtverletzte,  
Sachschadensumme ca. 5 Millionen Franken)



Der Kanton Schwyz will und braucht eine  
**sicherere Verbindung für:**

- Pendler, Anwohner
- Schwyzer, Urner und Tessiner Wirtschaft
- Nord-Süd-Verbindung

# Keine Kapazitätserweiterung

- Attraktivität: Ja, aber keine Kapazitätserweiterung
- Engpass bleibt zwischen Gumpisch und Flüelertunnel (3.1 km)
- Kein Zeitgewinn

# Entlastung von Brunnen



# Umfahrung von Sisikon

- Belastung für die Gemeinde heute mit bis zu 14'000 Fahrzeuge/Tag unzumutbar und gefährlich
- Behinderung des Verkehrsflusses auf der wichtigen Nord-Süd-Strecke belastet alle Verkehrsteilnehmer
- Solidarität mit Nachbarkanton Uri
- Umfahrung von Sisikon gehört zum Paket „Netzvollendung Nationalstrasse“ des Bundes und ist eine Jahrzehnte alte Pendezenz

# Umwelt

- BLN-Schutzgebiet
- Aufwertung
- ohne Tunnel: offene Strecken mit vielen Kunstbauten, die einen nicht tolerierbareren Eingriff in die empfindliche Landschaft darstellen (ENHK)

# Ausweichroute Seelisbergtunnel

- Bund fordert: Bei Schliessung des Seelisbergtunnels (A2) muss die Axenstrasse als Ausweichroute sicher verfügbar sein und den Verkehr bewältigen
- diese Netzredundanz wird erst mit der neuen Axenstrasse gewährleistet

# Verbesserung für Langsamverkehr



# Und touristische Aufwertung für die ganze Region .....



# Planungsgeschichte Axen

- 1970
- 1991– 1993
- 1995
- 1999 – 2001

Bund beauftragt Kantone zur Neuplanung  
Generelles Projekt Fronalp Tunnel  
Uneinigkeit SZ / UR zum Fronalp Tunnel  
Kreativphase:

- Nullvariante
- Fronalp
- Fronalp kurz
- Grossumfahrung
- Überlauf
- Ort
- Kurzumfahrung

## → **Etappierter Tunnel**

- 2002
- 2007
- 2009
- 2009
- 2014

Auftrag Generelles Projekt (GP)

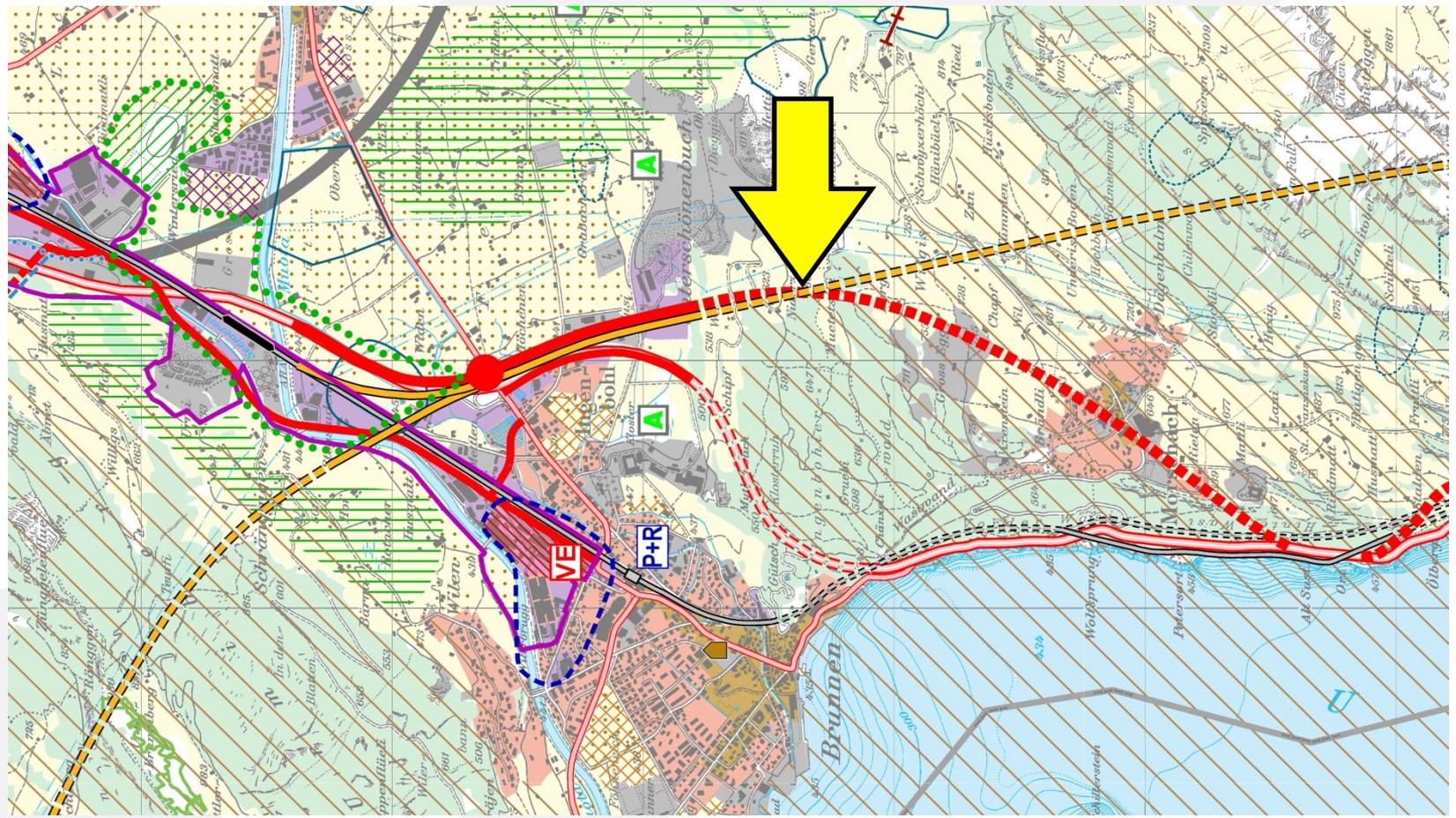
Einreichung GP

Genehmigung GP → Ausführungsprojekt (AP)

Variantenstudie Kurzumfahrung für ENHK

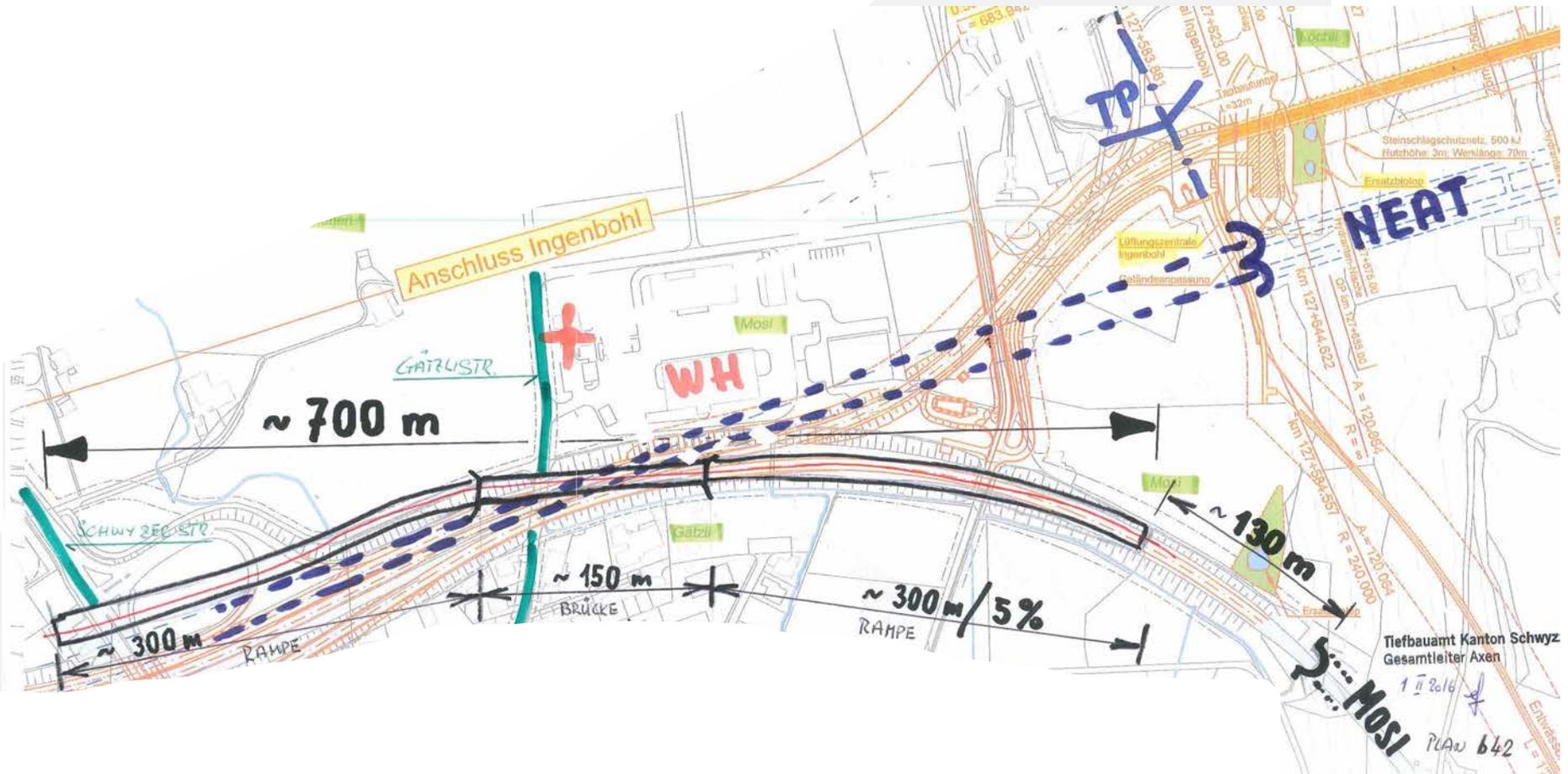
Start Plangenehmigungsverfahren (PGV)

# N4 / NEAT (Richtplan „Rigi-Mythen“ vom 23. Februar 2010)



# NEAT **OHNE** N4 im Felderboden

## Situation



# Kostenaufteilung

Anteil Bund	SZ	92%	650 Mio
	UR	97%	266 Mio
Anteil Kantone	<b>SZ</b>	8%	<b>56 Mio</b>
	UR	3%	8 Mio
<hr/>			
<b>Total</b>			<b>980 Mio</b>

# „Alte Axenstrasse“

- Instandstellung durch Bund bis ca. 2030
- Übernahme durch Kanton Schwyz ca. 2030

## Betrieblicher Unterhalt:

- |                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| - heute durch Gebietseinheit XI | 0.7 Mio |
| - Erfahrungswert TBA SZ         | 0.4 Mio |

➔ Schwyzer Strassennetz wird um 3 % erweitert!

# Fazit: Kanton Schwyz in der Pflicht

- **Auftrag des Bundes: „Netzvollendung Nationalstrasse“**
- **Uri und Schwyz sind bundesrechtlich in der Pflicht**
- **Regierungsrat steht voll hinter dem Projekt**
- **Bau hat klare volkswirtschaftliche Vorteile für Schwyz**
- **Solidarität mit Nachbarkanton Uri**
- **keine Kapazitätserweiterung**
- **Finanzielle Tragbarkeit gegeben**