

# Sicherheit im öffentlichen Verkehr



# Organisation TPO

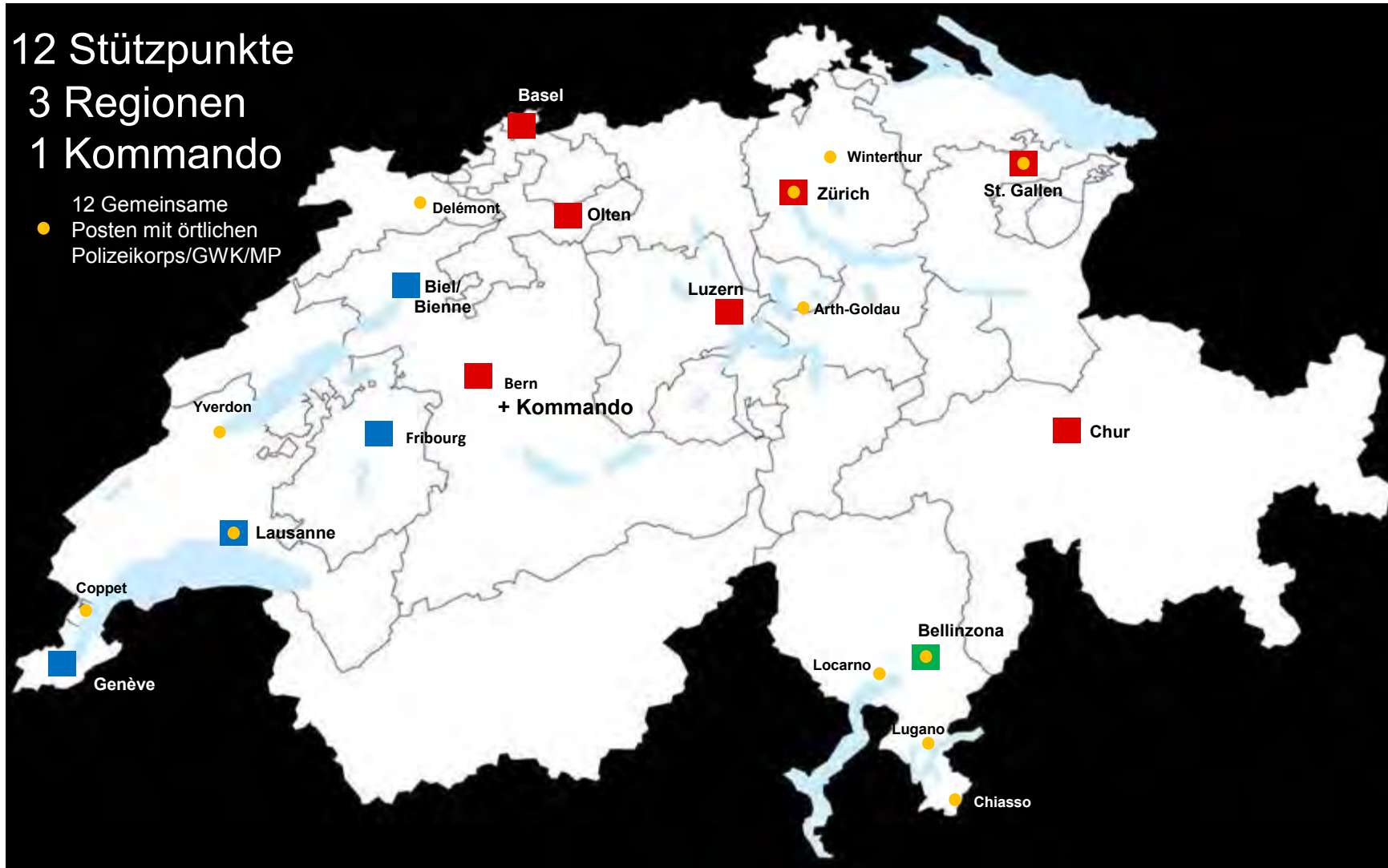
## Räumliche Gliederung.

12 Stützpunkte

3 Regionen

1 Kommando

- 12 Gemeinsame
- Posten mit örtlichen  
Polizeikorps/GWK/MP



## Auftrag.

- Prävention (community policing, Schutz Reisende und Personal; Terror, Amok);
- Intervention (Kleinkriminalität, Szenenauflösung, Hausrecht);
- Grossanlässe / Eventzüge;
- Zusammenarbeit mit Partnerorganisationen
  - Kapo / Stapo
  - Militärpolizei
  - Grenzwachkorps
- Spezialaufgaben wie Graffitibekämpfung, Videoauswertung, Prävention und Bekämpfung Taschendiebstahl



# Kennzahlen/Leistungen der SBB Transportpolizei.



+/- 250 Mitarbeitende, davon  
+/- 210 Polizistinnen/Polizisten  
Rest ELZ und Stab

157'006 Anrufe auf ELZ (+7%)  
40'629 Geschäftsfälle ELZ (+27%)  
26'511 Identitätsabklärungen (+10%)  
9'530 Wegweisungen (-13%)  
2'063 Festnahmen und Übergaben  
an Kapo/Stapo (+24%)  
3'863 Videoauswertungen (+24%)  
489 Event- und Sportanlässe,  
inkl. Fanextrazüge (+27%)

# Aktuelle Herausforderungen.

- Regelung Zusammenarbeit mit Bundesorganen und anderen Polizeikorps (z.B. Terror/ Amok)
- Anpassung von gesetzlichen Grundlagen
- Gesellschaftlicher Wandel (Wochenende, Ballungszentren, Partys, Grossveranstaltungen, Ausbau ÖV)
- Interner Wandel (neue Projekte, alles im Fluss)

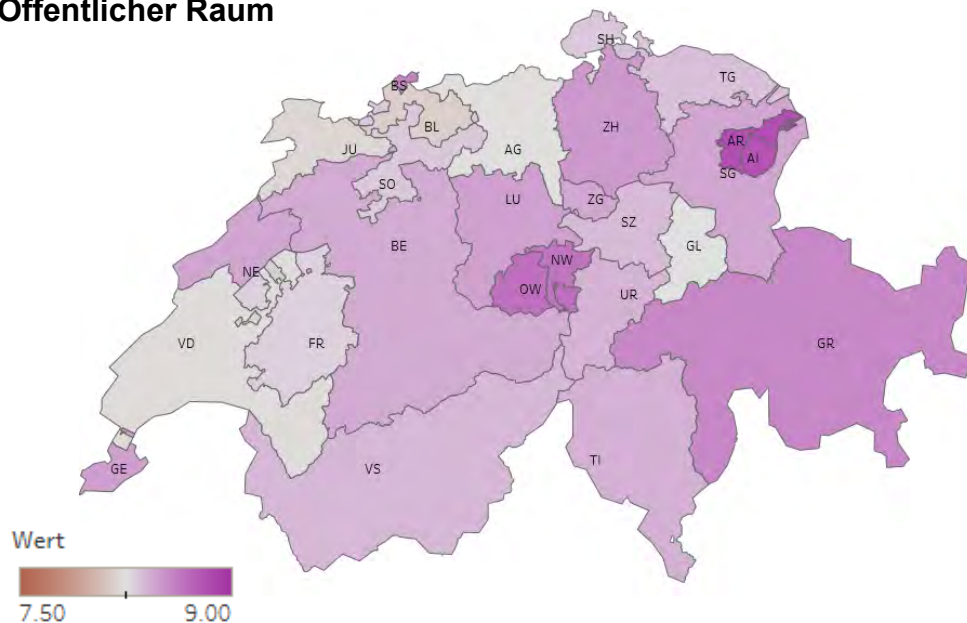


# Sicherheitsniveau Öffentlicher Raum

## Gesamtübersicht

	Aktueller Jahreswert	Aktueller Monatswert	Letzter Monatswert
Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum	8.42	8.43	8.47
Sicherheitsempfinden beim Start	8.83	8.83	8.88
Sicherheitsempfinden im Zug	9.09	9.08	9.13
Sicherheitsempfinden am Ziel	8.71	8.68	8.75

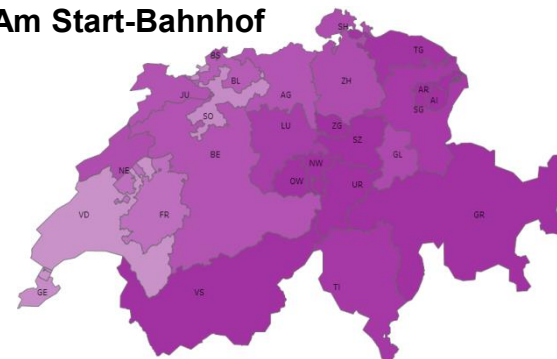
## Öffentlicher Raum



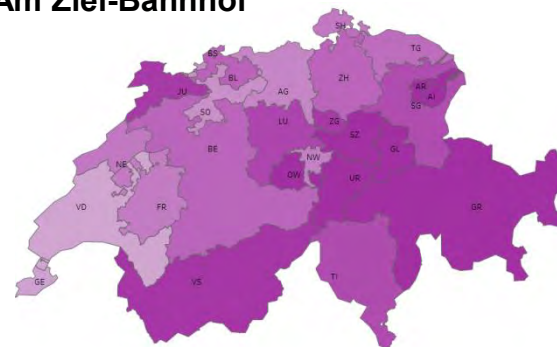
## Im Zug



## Am Start-Bahnhof



## Am Ziel-Bahnhof



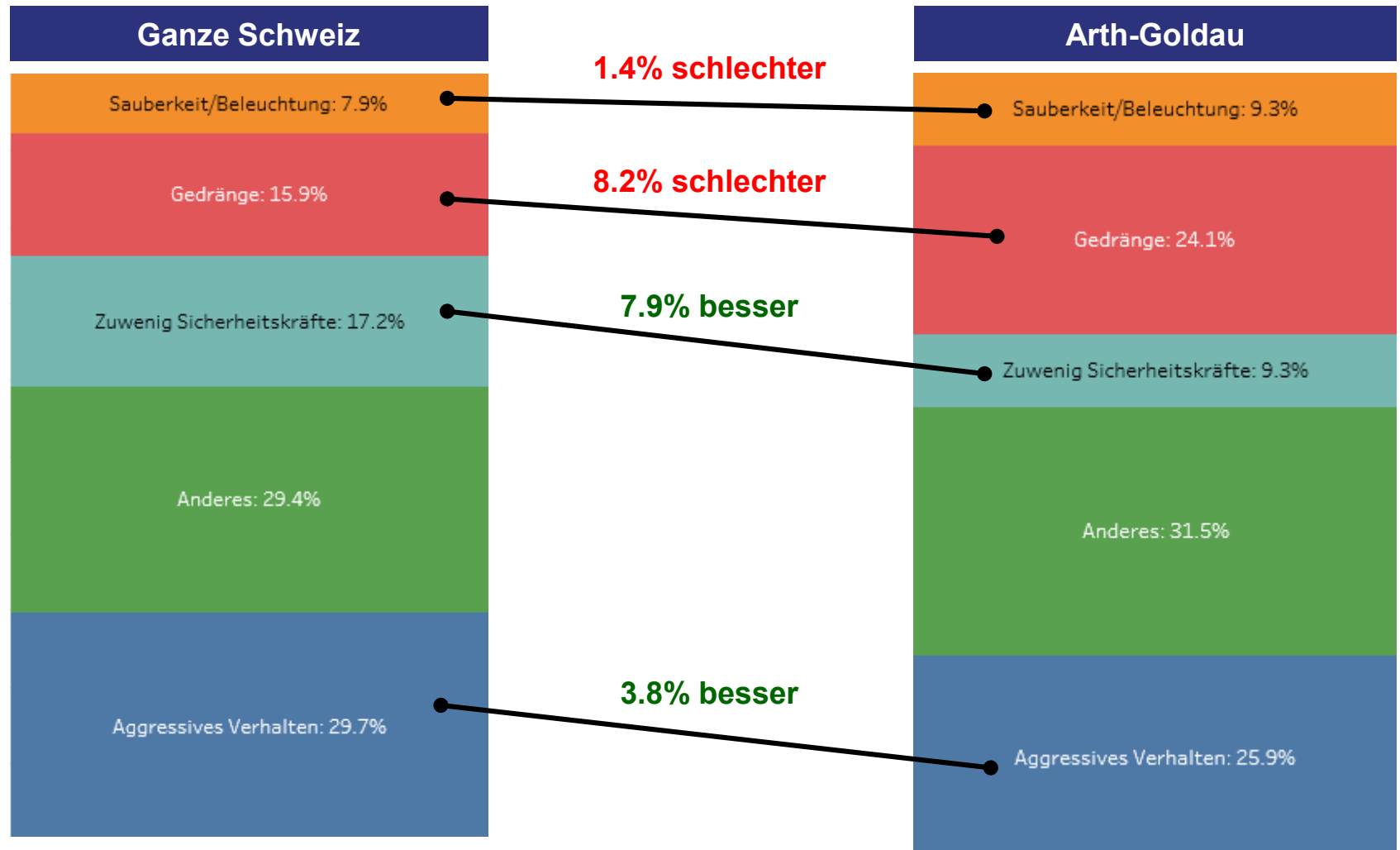
## Erkenntnis:

National betrachtet liegt das Niveau des Sicherheitsempfindens im Bahnumfeld, am Bahnhof und im Zug, **über** jenem Niveau des öffentlichen Raums.

# Beeinträchtigungen des Sicherheitsempfindens

Was hat ihr Sicherheitsempfinden auf der letzten Fahrt beeinträchtigt? (Gründe)

Im Vergleich zum nationalen Vergleich ist Arth-Goldau....



# Beeinträchtigungen des Sicherheitsempfindens

Was hat ihr Sicherheitsempfinden auf der letzten Fahrt beeinträchtigt? (Gründe)

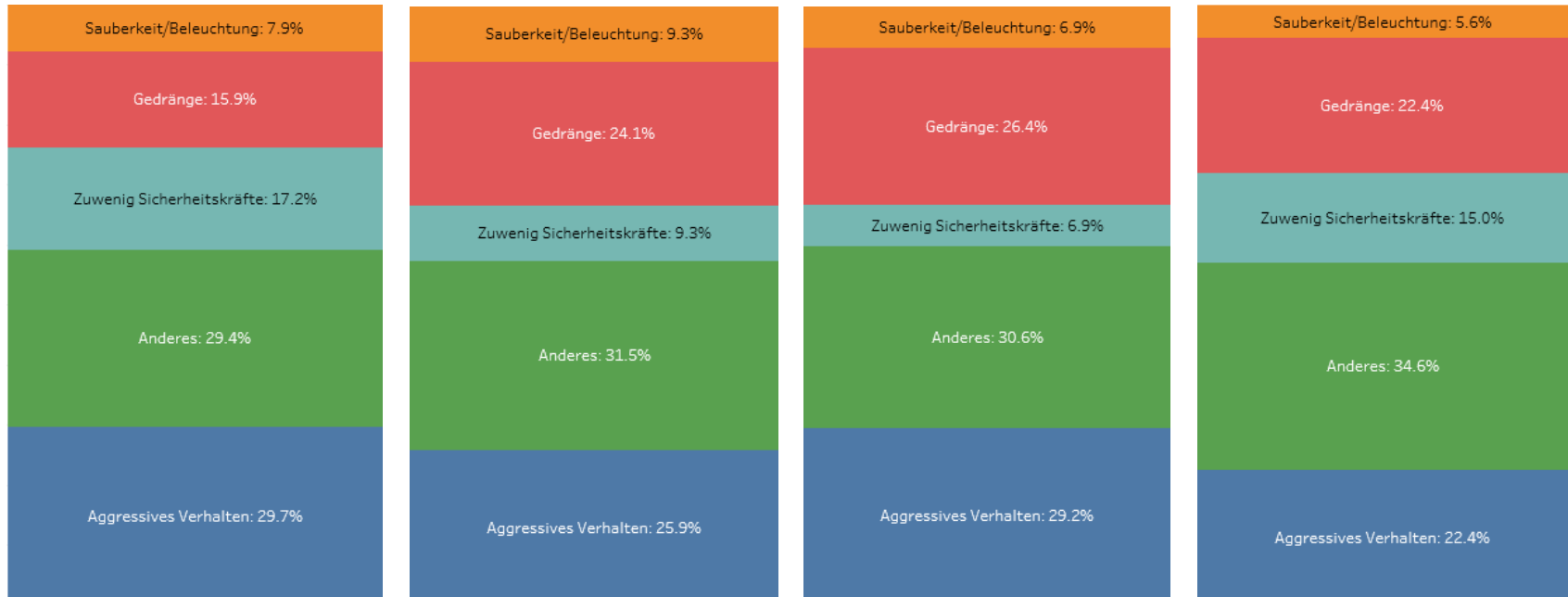
## Vergleichsbahnhöfe

Ø 2017

Arth-Goldau

Zug

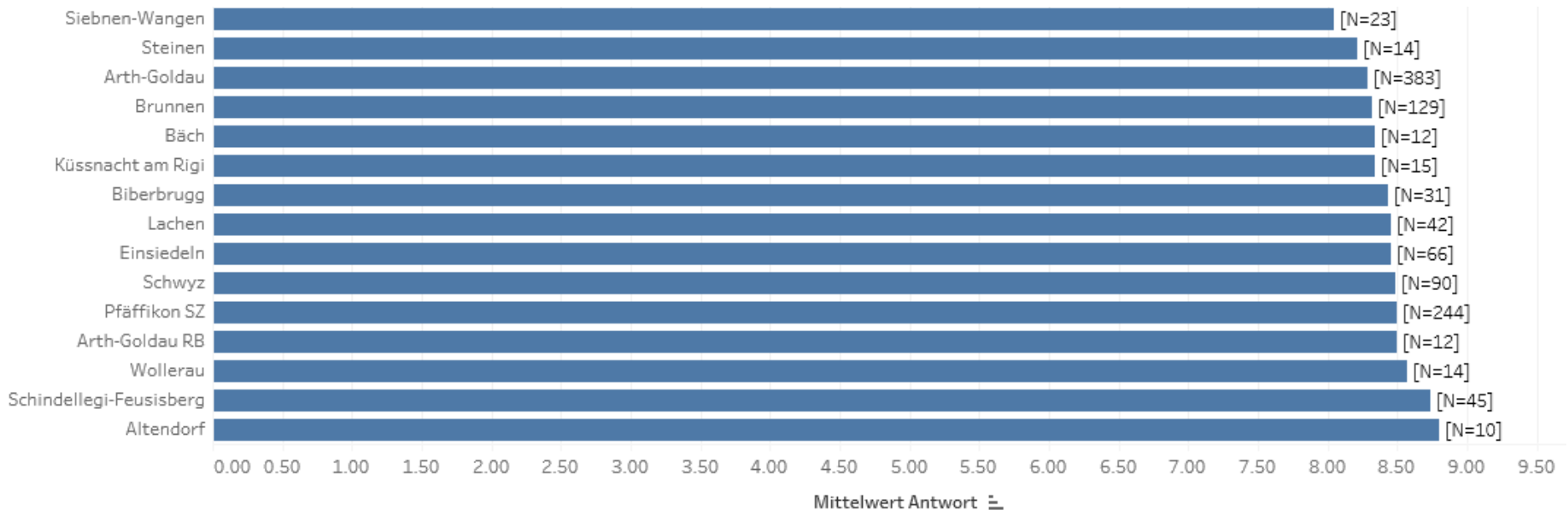
Bellinzona





# Werte pro Bahnhof (im Kanton SZ)

Sicherheitsempfinden im öffentlichen Raum (Skala 1 – 10)



# Polizeiliche Kriminalstatistik mit Bahnbezug (Kanton SZ)

Zeilenbeschriftungen	Arth	Schwyz	Gesamtergebnis
Diebstahl	9	6	15
Sachbeschädigung	7	1	8
Fälschung Ausweise	4		4
Dieb. ab/aus Fahr.	2	1	3
Taschendiebstahl	2		2
Nichtanzeigen eines Fundes	1	1	2
Unrechtmässige Aneignung	1		1
Erschl. Leist. ger.	1		1
Erschleichung einer Leistung	1		1
Fahrzeugdiebstahl		1	1
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>28</b>	<b>10</b>	<b>38</b>
<b>Delikte pro Mio Ein-Aussteiger</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	
<i>DTV</i>	<i>12600</i>	<i>2700</i>	

## Erkenntnisse:

- Die Anzahl Delikte in Relation zur Frequentierung (Mio. Ein-Aussteiger) entsprechen an den Bhf. Arth-Goldau und Schwyz eher dem tieferen nationalen Durchschnitt (im Vergleich zu «Hotspot-Bahnhöfen», z.B. Fribourg mit Wert 37)

# SBB Strafanzeigen (Kanton SZ)

## Anzahl Strafanzeigen nach Kantonen (Auszug)

Gesamte CH	2103
ZH	554
BE	297
LU	123
ZG	34
TI	55
SZ	24
UR	2

### Erkenntnis:

Insgesamt reichte das SBB Schaden- und Strafrechtzentrum **24 Strafanzeigen** im laufenden Jahr 2017 ein. Häufigste Straftat ist Sachbeschädigung am Standort Pfäffikon SZ (Graffiti).

## Sachbeschädigungen Pfäffikon SZ (2017)

Datum	Straftat	Ort	Kanton	Beschreibung
06.02.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	SBB-Wagen wurden versprayed vorgefunden
28.08.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	SBB-Wagen wurde versprayed vorgefunden
08.01.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	Unbekannte Täterschaft versprayed zwei abgestellte Fahrzeuge
29.04.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	In Pfäffikon SZ wurden insgesamt 6 Wagen durch unbekannte Täterschaft versprayed
03.04.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	Unbekannte Täterschaft versprayed einen Personenwagen
07.03.2017	Sachbeschädigung	Pfäffikon SZ	SZ	Unbekannte Täterschaft versprayed einen Reisezugwagen

## Warum Bodycam's?

- Gewalt gegen die Polizei
- Besuche im Ausland (Deutschland, England)
- KKPKS, EDÖB und SBB geben grünes Licht
  - Voraussetzungen sind
    - klare Kennzeichnung der Kamera-trägers / des Einsatzes
    - Publikation des Testbetriebes
    - maximal 10 Kameras pro Standort
    - Dienstbefehl wird dem EDÖB zugestellt
    - formelle Auswertung



## Voraussetzung für den Einsatz der Bodycam

In öffentlichen Räumen,

- bei Anhaltungen/Kontrollen, welche zu eskalieren drohen (physisch/verbal);
- bei gewalttätigen oder verbalen Übergriffen auf Polizeiangehörige;
- zur Dokumentation von polizeilichem Handeln;
- als Beweismittel von Straftaten;
- wenn Gegenüber dies verlangt (gilt nicht für unbeteiligte Dritte).

In privaten Räumen,

- kommt die Bodycam grundsätzlich nicht zum Einsatz;
- Ausnahme: offensichtliche Straftaten.

# Kennzeichnung des Kameraträgers



*Die Bodcam wird an der Lemon-Police-Weste getragen. Der Kameraträger wird durch spezielle Klett-Beschriftungen mit der Aufschrift «VIDEO» klar gekennzeichnet.*